

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®  
@ Bastogne  
Communiqué #27**

## **Gros plan sur le classement définitif en 'Classic'**

Aux Legend Boucles à Bastogne, on aime faire les choses dans les règles de l'art. Ce dimanche soir, le haut du classement en catégorie 'Classic' avait été officialisé, tandis que le centre de calcul poursuivait l'analyse des différents résultats, pour aboutir à une hiérarchie finale définitive et validée.

Aucun changement n'était à mentionner dans le top 6, Marc Van Dalen et Julien Minguet (Ford Escort MK2) s'imposant de façon magistrale avec un total de 629,0 points, rejoints sur le podium bastognard par Eric Gengou et Didier Gathy (Volvo 142 S – 719,6 pts) d'une part, le jeune Alexandre Delhez et son copilote de dernière minute Jean-François Delincé (Ford Escort MK1 – 729,9 pts) de l'autre. Gaëtan Schoonbroodt et François Gehlen (Ford Escort MK1 – 746,9 pts) échouaient pour une poignée de points au pied du podium, tandis que les Français Frédéric Magdziarek et Philippe Lhomme (VW Golf GTi – 955,4 pts) s'offraient la place de meilleur équipage étranger non sans compléter le top 5.

Jonathan Georges et Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi – 1204,6 pts) remportaient leur classe en 6<sup>ème</sup> position du général, devançant de manière officielle Eric Guitton et Riccardo Agnesina (Ford Escort MK2 - 1271,9 pts), excellents 7<sup>èmes</sup>, Michaël Weiller et Anne Meunier (BMW 1602 – 1373,4 pts) 8<sup>èmes</sup>, Etienne Bagnée et Benoît Remion (Ford Escort MK1 – 1474,1 pts), remontés de nulle part et crédités de très bonnes prestations ce dimanche (9<sup>èmes</sup>), ainsi que Geert Gabriels et Kenneth Verte (Toyota Corolla 1600 GT – 1481,5 pts), partis avec le dossard #336.

Le deuxième meilleur équipage français, composé de Jérôme Ambrosini et Montgomery Abel (Audi 80 GT – 1644,5 pts) achevait l'épreuve en 13<sup>ème</sup> position.

Signalons encore la 40<sup>ème</sup> place finale du meilleur équipage féminin, Aurélie Van Houdenhove et Yasmina Lanners (Opel Kadett GT/E – 4241,8 pts), qui n'avaient pu recevoir leur trophée lors de la cérémonie de remise des prix pour cause de calculs toujours en cours.

Félicitations à tous ces équipages. Quant aux autres, ils auront à cœur de revenir en février 2019 pour prendre une éclatante revanche.

**Classement général définitif 'Classic' :** <https://www.blunik.com/fra/news/new/file/3722/>